

Restart HKS SR20 Project.

No.2009-343
October 10, 2009



HIPERMAX D' NORA SPEC.

Collaboration of HKS HIPERMAX D' and the first D1 champion Nobuteru Taniguchi

for PS13/RPS13 NISSAN SILVIA/180SX



- Features**
- Concept of the renewal product is "The suspension anyone can easily drift with!"
 - The first D1 champion Nobuteru Taniguchi is the test driver who had done a lot of test sessions until he satisfies.
 - Developed with feedback for G force movement for initial action of drifting and traction at the last section of corners etc.
 - HIPERMAX's single tube technology enables sporty and high quality driving feeling.
 - 2 way pillow upper mount is equipped. It enables both caster and camber adjustment easily.
 - The setting is for from high grip radial tire to cheap low grip tires.
 - Optimized stroke achieves comfortable ride on street.

Parts List

本製品の取付けについて			ダンパーASSY構成図																										
<p>取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">セット内容の確認</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>フロントダンパーASSY</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>リアダンパーASSY</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>			セット内容の確認				フロントダンパーASSY	2		リアダンパーASSY	2	<p>フロント リア</p>																	
セット内容の確認																													
	フロントダンパーASSY	2																											
	リアダンパーASSY	2																											
<p>ACCESSORY KIT (804491-N20060-00)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>スペーサ (フロント)</td> <td>8</td> <td></td> <td>フックレンチ (大)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スペーサ (リア)</td> <td>2</td> <td></td> <td>タイヤラップ</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>六角レンチ (1.5mm)</td> <td>1</td> <td></td> <td>取扱説明書 (本書)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>倒立用フックレンチ</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><small>※ ACCESSORY KIT は「80015-AN005 (FULL KIT)」にのみ同梱されます。 ※ タイヤラップは本製品取付け時、ケーブル等の固定に使用してください。</small></p>				スペーサ (フロント)	8		フックレンチ (大)	2		スペーサ (リア)	2		タイヤラップ	8		六角レンチ (1.5mm)	1		取扱説明書 (本書)	1		倒立用フックレンチ	1				<p>イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。</p>		
	スペーサ (フロント)	8		フックレンチ (大)	2																								
	スペーサ (リア)	2		タイヤラップ	8																								
	六角レンチ (1.5mm)	1		取扱説明書 (本書)	1																								
	倒立用フックレンチ	1																											

Vehicle	Model	Engine	Model Year	Spring rate [N/mm (kgf/mm)]	Spring Height (mm)	Default ride height Range (High-Low)	Code No.	Price
SILVIA/180SX	PS13/RPS13	SR20 DET	88/05-98/12	F=78(8) R=49(5)	F=170 R=200	F=-43(0 - -115) R=-2(0 - -94)	80015-AN005	

Upper Mount	Upper mount change at factory	Spring rate change at factory	Remarks
F=2WAY Pillow R=Pillow	Not possible	Possible	- Hole on front bracket is offset to have more camber angle. (About 2 degrees increased) - Tested with radial tires. (ADVAN NEOVA and ATR)